

# DHKM Reglement 2009

- Renndauer:** 12 Stunden
- Fahrer:** Es müssen mind. 4 Fahrer eingesetzt werden.  
In den letzten beiden Rennen der Saison dürfen nur Fahrer eingesetzt werden, die bereits mindestens 2 Rennen in der Saison 09 für das Team gefahren sind.  
Ein Fahrer kann sein Team nur mit Zustimmung der Teamchefs wechseln.
- Fahrer Anzahl Saison: Ist jedem Team freigestellt.  
Mindestalter: Ab Vollendung 13. Lebensjahr
- Es darf **nicht** unter **Drogen** oder **Alkohol** gefahren werden.
- Fahrtzeit:** maximal 190 Minuten pro Fahrer
- Qualifikation:** 20 Min. Quali in denen max. 10 gezeitete Runden gefahren werden dürfen.  
Bei 11 gezeiteten Runden = letzter Startplatz
- Start:** Eine Einführungsrunde anschl. Le Mans Start.
- Kartwechsel:** Es wird mit einem Kart mehr gefahren, wie Teams am Start sind.  
Gewechselt wird nach festgelegtem Wechselfenster.  
**Standzeit 60 sec. Fahrerwechsel erlaubt.**
- Boxenfahrt:** **Es muss innerhalb der Haltezone angehalten werden.**  
Haltezone ca. 40cm länger und ca. 40 cm breiter als ein Kart der Bahn  
Begrenzungen in der Haltezone dürfen nicht verschoben werden.
- Box:** Keine Personen Begrenzung in der Box.  
Wird ein anderes Team behindert, wird das Verursachende Team zu einem Sonderstop eingeladen.
- Fahrerwechsel:** Zu jeder Zeit des Rennens  
**5 Fahrerwechsel müssen ausserhalb des Kartwechsel Fensters stattfinden.**  
Sicherungen müssen **immer** angebracht sein. Sicherungen dürfen erst nach Stillstand des Karts entfernt werden.
- Gelblicht:** Geschwindigkeit deutlich reduzieren;  
**Abstand** zum Vordermann darf sich **nicht** wesentlich **verringern**;  
absolutes Überholverbot auf der ganzen Bahn.  
**Box geschlossen**  
**Kein Pace-Kart!**
- Blaue Flagge:** Stillgehalten: **Demnächst** kommt schnellerer Fahrer  
Geschwenkt: Schnellerer Fahrer hinten dran, bitte **so schnell wie möglich** vorbei lassen. (höchstens eine Runde Zeit)
- Fahrgewicht:** Fahrgewicht zu jeder Zeit des Rennens ohne Zusatzsitzschale  
Männer: **mindestens 80,000 kg**  
Frauen: **mindestens 77,000 kg**  
**Höchstzuladung je nach Bahn bis 30 kg.**
- Kart:** Die Karts werden vom Bahnbetreiber mit Einheitsluftdruck u. Spur zur Verfügung gestellt.  
Es sind keine Veränderungen zulässig. Beanstandungen und Reparaturen werden vom Kartbahn Mechaniker erledigt. Im Warm Up kann auf ein Ersatz Kart gewechselt werden.

Es darf nicht mehr zurück gewechselt werden. Für Hausteams gilt diese Regelung nicht.

**Ersatz-Karts:** Wenn vorhanden (Nur für defekte Karts, Entscheidung Bahnbetreiber / DHKM)  
Nach Rep. muss **nicht** zurückgetauscht werden.  
Rep. Kart muss beim nächsten Kartwechsel wieder auf richtige Position gebracht werden.

**Gastteams:** Sind zugelassen. **Anmeldung über DHKM**

**Kein Sprechfunk in der Box u. auf der Bahn**  
**Entscheidungen der Rennleitung sind unanfechtbar.**

Stand: 21.10.09